

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
14. April 2005 (14.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/032867 A2

- (51) Internationale Patentklassifikation: **B60J**
(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/002087**
(22) Internationales Anmeldedatum:
17. September 2004 (17.09.2004)
(25) Einreichungssprache: **Deutsch**
(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**
(30) Angaben zur Priorität:
103 45 296.6 30. September 2003 (30.09.2003) **DE**
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]**; Kar-
mannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).
(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BUNSMANN, Win-
fried [DE/DE]**; Stiegtweg 5, 49143 Bissendorf (DE).

BROCKHOFF, Franz, Ulrich [DE/DE]; Dürerstrasse 63,
49565 Bramsche (DE). **HESELHAUS, Udo [DE/DE]**;
Andersenstrasse 58, 49479 Ibbenbüren (DE).

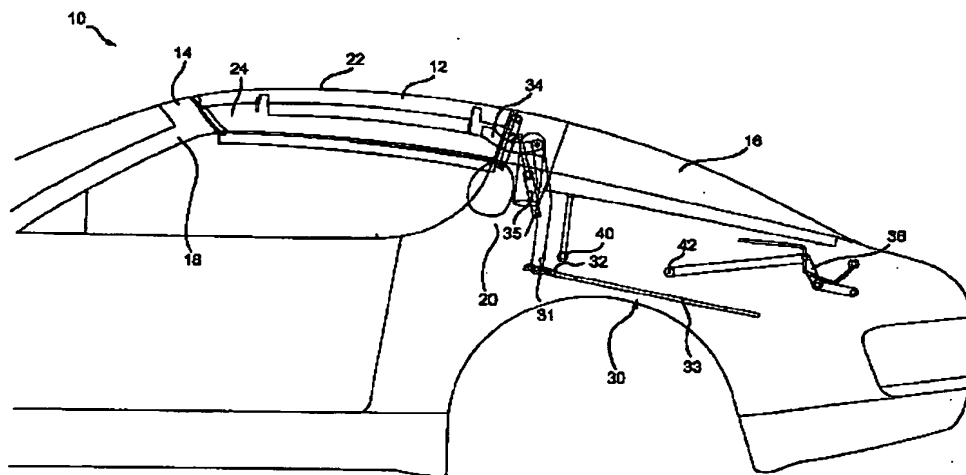
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **ROOF STRUCTURE FOR A MOTOR VEHICLE**

(54) Bezeichnung: **FAHRZEUGDACHSTRUKTUR FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG**



(57) Abstract: A vehicle roof structure (10) comprising a folding box top (16) and a rigid roof part (12) which can move between an open and closed position. In the closed position, the part extends between the windscreen frame (14) of the vehicle and the folding box top (16). In an open position, said part is received in an area below the folding box top (17) of the vehicle. Between the closed position and open position, said roof structure can be moved by means of a linking mechanism (30,36). The roof structure is also provided with at least one guide device (40, 42, 44) with which the roof part (12) comes into contact on at least part of the trajectory thereof between the open and closed position and which is used to alter the direction of the trajectory of the roof part (12) when it comes into contact with said roof part.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



BE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

- *ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts*

(57) Zusammenfassung: Eine Fahrzeugdachstruktur (10) mit zumindest einem heckseitigen Verdeckkastendeckel (16) und einem zwischen einer offen- und einer Schliessstellung beweglichen, starren Dachteil (12), das sich in Schliessstellung zwischen einem Windschutzscheibenrahmen (14) des Fahrzeugs und dem Verdeckkastendeckel (16) erstreckt und das in Offenstellung in einem Raum unter dem Verdeckkastendeckel (16) des Fahrzeugs aufgenommen ist, ist zwischen der Schliessstellung und der Offenstellung durch einen Gestängemechanismus (30, 36) bewegbar und ist zusätzlich zumindest mit einer Führungseinrichtung (40, 42, 44) versehen, mit welcher das Dachteil (12) zumindest auf einem Teil seiner Bewegungsbahn zwischen der Offen- und der Schliessstellung in Berührung ist und die eine Richtungsänderung der Bewegungsbahn des Dachteils (12) bewirkt, wenn sie mit dem Dachteil in Berührung gelangt.